

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**

STAVBA

**MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (10)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 214 7 - 1
STARÝ HROZŇATOV****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSUSKK p.o.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-043

*Zavadil**Zavadil**Vykoukal*

DATUM

08/2024

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

B

Č. PŘÍLOHY

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	8
1.4.2	Geodetické zaměření	8
1.4.3	Geologický průzkum	8
1.4.4	Sčítání dopravy	8
1.4.5	Diagnostický průzkum vozovky.....	8
1.4.6	Dendrologický průzkum	8
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	9
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	10
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	12
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	12
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
2.1.1	Stavba	12
2.1.2	Účel užívání stavby	12
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	12
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	12

2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	13
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	13
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	13
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	14
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	14
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	14
2.2.2	Architektonické řešení	14
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	14
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	14
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	15
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	15
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	15
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	16
2.6.1	Popis současného stavu	16
2.6.2	Popis navrženého stavu	16
2.6.2.1	SO 151 Dopravně inženýrská opatření	16
2.6.2.2	SO 201 Modernizace mostu ev. č. 214 7 - 1 Starý Hrozňatov	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	18
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	18
2.11.4	Ochrana před hlukem	18
2.11.5	Protipovodňová opatření.....	18
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	18
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18

	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	18
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	19
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	19
4.3	DOPRAVA V KLIDU	19
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	19
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	19
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	19
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	21
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	21
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	21
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	22
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	22
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	22
8.1.3	Hospodaření s ornici	22
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	22
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	22
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	23
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	23
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	23
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	23
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	23
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	23
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	24

8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	25
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	26
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	26
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	27
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	27
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	27
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	28
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28
10	ZÁVĚR	29

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o změnu dokončené stavby, která řeší modernizaci stávajícího mostu a vyvolané stavební úpravy komunikace a přilehlého okolí. Komunikace spojuje město Cheb s částí obce Hrozňatov. Komunikace ve svém stávajícím stavu vede přes mostní objekt, který je nutné modernizovat s ohledem na jeho stavebně technický stav. Rozměry nového mostu jsou téměř stejné jako byly rozměry mostu stávajícího.

Umístění a rozsah staveniště je v místě mostu a rozsah byl minimalizován na nejnutnější prostorové zábory pozemků a ploch v okolí mostu.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Kolem mostního objektu se vyskytuje pouze jedna inženýrská síť, a to podzemní sdělovací vedení mimo obvod stavby. Na návodní straně mostu ve vzdálenosti přibližně 20 m od nové římsy mostu vede podzemní vedení optického kabelu ve správě CETIN a.s.

Stavba vyžaduje celkové demoliční práce stávajícího mostu. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

S ohledem na výškové poměry a členitost území lze lokalitu charakterizovat jako hornatou.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti CHKO. Stavba se nachází v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Odry. Stavba leží v přírodním parku a národním geoparku.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ041
Název	Karlovarský kraj
Katastrální území	
Kód	777028
Název	Starý Hrozňatov
Kód	636576
Název	Háje u Chebu (Cheb) [636576]
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	
Celek	Chebská pánev
Okrsek	Chebská pánev
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	
Karsologický celek	
Karsologická jednotka	
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Chebská pánev
Geomorfologický podcelek	Jetřichovické stěny
Geomorfologický okrsek	Chebská pánev
Regionální kód JESO	P1442710
Biogeografické členění - biochora	
Kód	4Nh
Název	Hlinité nivy 4. v.s.
Biogeografické členění - biochora	
Kód	1.26
Název	Chebsko - Sokolovský
Biogeografické členění - podprovincie	
Kód	1

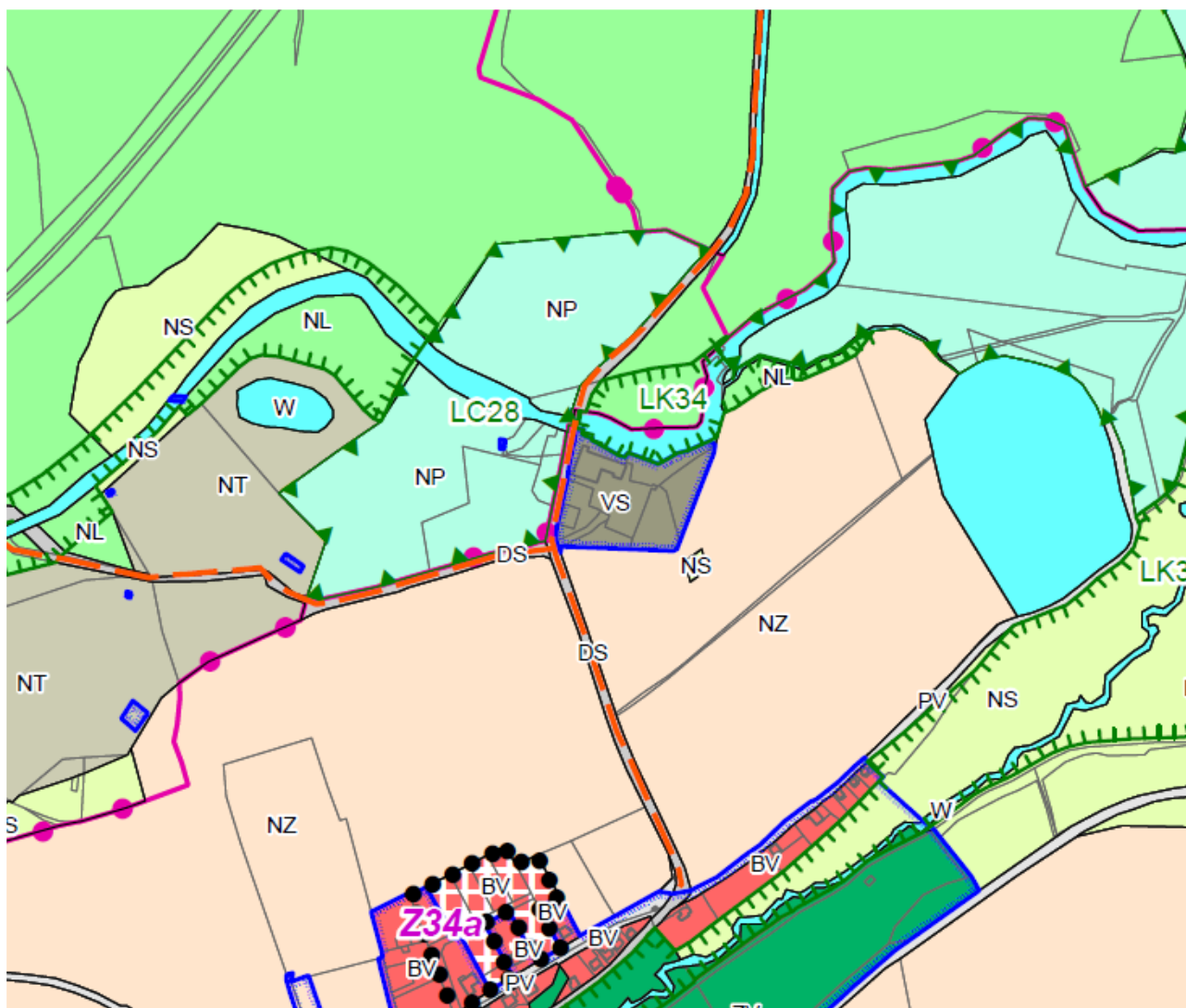
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT4
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	2
Název	Podkrušnohorské pánve

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu obce Cheb z roku 2024 (nabytí účinnosti dne 24.05.2024).

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu označeny jako plochy dopravní infrastruktury a vodní plochy.

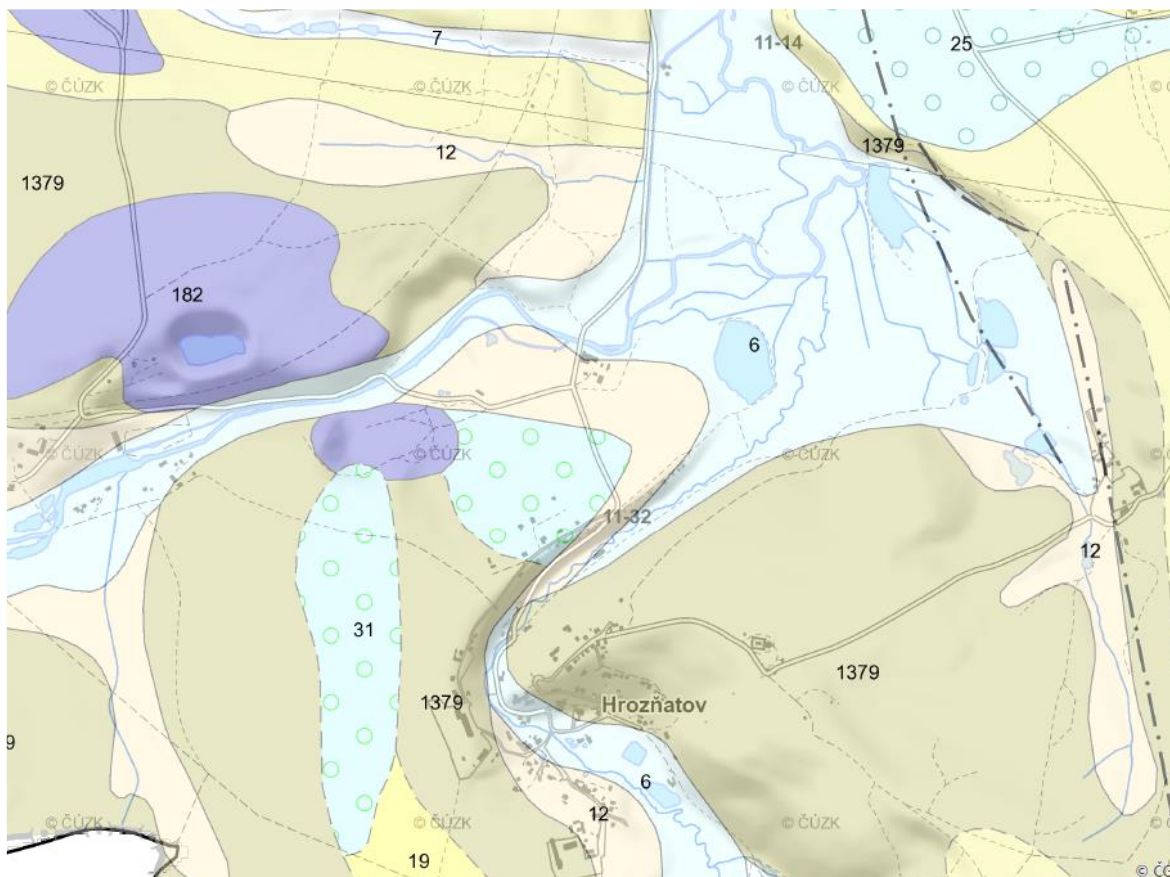
Realizaci záměru nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.



Obrázek 1 - Výřez z <https://geoportal.kr-karlovarsky.cz/web/Map>

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Obrázek 3 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 6

Číslo mapového listu - 1144

Geneze – fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nepevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - holocén

Zrnitost horniny – hlína, písek, štěrk

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2022-2023
- Územní plán
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)

- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy (EDIP s.r.o.)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Kolem mostního objektu se vyskytuje pouze jedna inženýrská síť, a to pouze podzemní vedení ve vzdálenosti mimo obvod stavby. Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Přeložky nejsou navrženy.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Stavbou nejsou dotčeny žádná ochranná pásma inženýrských sítí.

1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří GEOTHETEŠ s.r.o.

Pro polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11 přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále byly zřízeny body dočasně stabilizované.

Měřické práce byly provedeny polární metodou v dubnu 2024 totální stanicí Leica TPS803 power v.č.: 842100 a přístrojem GNSS: CHC, x91+ v.č.924506.

1.4.3 Geologický průzkum

V rámci zadání, nebylo objednatelem požadováno provedení inženýrsko geologického průzkumu. Pro posouzení založení mostu byla využita geologická vrtná prozkoumanost dané lokality na portálu <https://mapy.geology.cz>.

1.4.4 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Vzhledem k dopravnímu významu silnice III. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky

V rámci předprojektových prací nebyl proveden diagnostický průzkum vozovky.

1.4.6 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl proveden v rámci projektové dokumentace při provádění zaměření. V rámci stavby je nutné kácení stromů a mýcení náletů.

Území není chráněno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako např. památné stromy, ÚSES, NATURA 2000 apod.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti CHKO. Stavba se nachází v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Odavy. Stavba leží v přírodním parku a národním geoparku. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Odavy.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území, a tedy stavba tímto nebude dotčena.

Stavba v blízkosti toku se nachází v záplavovém území řeky Odava (IDVT 10156400) ČHP 1-13-01-053). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby. Jedná se o stavbu v extravilán vesnice Hrozňatov, obvod stavby je částečně vymezen oplocením a zábradlím a ve zbylé části bude oplocen dle požadavku Plánu BOZP.

Díky zlepšení stavebně-technického stavu komunikací by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže.

Zpevněné plochy sestávají z vozovek.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace na mostě. Příčný sklon komunikace na mostě je jednostranný 3 % k římse na povodní straně mostu. Podélný sklon komunikace je navržen jednotný 4,5 %. Odvodnění v podélném směru je od opěry O2 k opěře O1, kde je voda odváděna skluzem do vodoteče.

Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle VL4 406.12 s odvedením vody do předpolí za opěrou O1 k drenážnímu potrubí.

V rámci stavby bude nutné odstranit v předpolí mostu za opěrou O2 stávající podezdívky se zbytky výplní oplocení jako ohraničení soukromého pozemku st. 191/1. Po dokončení stavby budou podezdívky znovu vyzděny a budou osazeny nové výplně oplocení. Plochy na tomto pozemku budou vráceny do původního stavu.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Mostní objekt bude odstraněn kompletně včetně základových konstrukcí. Asanace nejsou navrženy.

V rámci stavby je nutné kácení stromů a mýcení náletů.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází ve dvou katastrálních územích. Jedná se o katastrální území Háje u Chebu a Starý Hrozňatov.

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Starý Hrozňatov:

590/1, 590/2, 591/6, 591/7, 609/1, 634/1, 640/2, 640/5, 640/7

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Starý Hrozňatov :

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Starý Hrozňatov:

Nenachází se

Výčet pozemků v k.ú. Háje u Chebu:

590/1, 590/2, 591/6, 591/7, 609/1, 634/1, 640/2, 640/5, 640/7

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Háje u Chebu :

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Háje u Chebu:

Nenachází se

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající silnici III. třídy. Po svém dokončení bude stavba i nadále napojena na silnici III. třídy.

Návrhové prvky jsou v souladu s platnými předpisy. Rozšíření jízdního pruhu bylo provedeno dle ČSN 73 6102.

Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku **90 km/h**.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám uvedených v ČSN 73 6222 pro SPK1 dle ČSN EN 1991-2, tzn. **V_n = 32 t, V_r = 80 t, V_e = 180 t**.

Dle informace od obce Cheb není zde na mostě požadavek na chodníkovou římsu, jelikož obec v budoucnu uvažuje s napojením chodníků na mostní objekt.

Stavba neřeší nástupní plochy autobusových zastávek.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice.

Související investice nejsou.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací 2026.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v nezastavěné části obce Cheb – Hrozňatov.

Stavba se nachází ve dvou katastrálních územích.

Výčet pozemků v k.ú. Starý Hrozňatov:

590/1, 590/2, 591/6, 591/7, 609/1, 634/1, 640/2, 640/5, 640/7

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Starý Hrozňatov :

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Starý Hrozňatov:

Nenachází se.

Výčet pozemků v k.ú. Háje u Chebu:

590/1, 590/2, 591/6, 591/7, 609/1, 634/1, 640/2, 640/5, 640/7

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Háje u Chebu :

Nenachází se.

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Háje u Chebu:

Nenachází se

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3 Katastrální situační výkres

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, ochranné pásmo silnice II. a III. třídy. Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoprůdové vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranné pásmo nadzemního vedení tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami vedenými po obou stranách nadzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.

Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

Vyjádření jednotlivých správců včetně podmínek ochrany IS jsou přiloženy v příloze G. Doklady.

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se stavbu, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace v rámci modernizace mostu 214 7 - 1. Komunikace spojuje část obce Hrozňatov a město Cheb. Hrozňatov (Starý Hrozňatov) je část obce Cheb.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu. V okolí mostu se nachází pouze jedna inženýrská síť a to mimo obvod stavby.

Stavba vyžaduje úplné demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem v místě stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba bude po svém dokončení i nadále sloužit jako most pro převedení dopravy silnice III. třídy řeku Odru.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let a mostního objektu s životností 100 let. Skladba vozovky a zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zpracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Předmětem projektové dokumentace je modernizace mostu ev. č. 214 7 - 1 v obci Cheb v části Hrozňatov. Jedná se stavbu, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace v rámci modernizace mostu 214 7 - 1. Komunikace spojuje obec Cheb a vesnici Hrozňatov.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu. V okolí mostu se nachází pouze jedna podzemní inženýrská sdělovací optická síť, ale mimo obvod stavby.

Stavba vyžaduje celkové demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem v místě stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do řeky Odru (IDVT 10156400, ČHP 1-13-01-053 Povodí Ohře, s.p.). Vody jsou odváděny pomocí příčného a podélného sklonu, který navádí srážkové vody ke skluzu před římsou vlevo u opěry O1 na povodň straně mostu na levém břehu.

Prostorové řešení silnic III. tříd vychází z příčného typu uspořádání místních komunikací, které odpovídá ČSN 73 6110 (viz. TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi).

Kapacitní údaje SO 201:

Vozovka (silnice III. třídy) – 378 m²

Plochy z R-materiálu (místní komunikace) – 86 m² (12,9 m³)

Odláždění lomovým kamenem v rovině – 6,5 m² (0,975 m³)

Odláždění lomovým kamenem ve svahu vč. koef. rozšíření 1,2 – 12,83 m² x 1,2 = 15,4 m² (2,31 m³)

Ornice ve svahu vč. koef. rozšíření 1,2 – 698,5 m² x 1,2 = 838,2 m² (125,73 m³)

Kamenná rovinanina – 63 m³

Délka mostu – 25,6 m

Délka přemostění 8,7 m (kolmá délka)

Šikmost mostu – 90°

Šířka mostu – 7,10 m

Šířka nosné konstrukce – 6,5 m

Volná šířka mostu – 5,5 m (mezi svodidly a obrubami)

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. Kulturní památka se v místě stavby nevyskytuje.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby nedojde k nárůstu dopravy. Zlepšením stavebně technického stavu vozovky dojde ke snížení hluku v mostu.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován přístup rezidentům.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2026.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 6 měsíců.

Etapa 0

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí.

Předpokládaná doba realizace 1 týden.

Etapa 1

Objízdná trasa v rámci SO151, přípravné práce.

Předpokládaná doba realizace 1 týden.

Etapu 2

Celková demolice mostu, výkopové práce, převedení vody v korytě potoka.
Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Etapu 3

Výstavba nového mostu, vozovkové souvrství, úpravy pod mostem.
Předpokládaná doba realizace 16 týdnů.

Etapu 4

Ohumusování a osetí ploch v rámci obvodu stavby, odvodnění kolem mostu, dokončovací práce kolem mostu včetně zádlah, svislé a vodorovné dopravní značení, uvedení mostu do provozu.
Předpokládaná doba realizace 4 týdny.

Doba realizace dané etapy je pouze orientační. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.
Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu - změna dokončené stavby, resp. silnice III. třídy s mostním objektem v nezastavěném území obce Cheb – Hrozňatov, bylo snahou projektanta začlenit stavbu do stávajícího okolí formou vhodně zvoleného druhu krytu zpevněných ploch, konstrukcí a úpravou nezpevněných ploch.

Prostorové řešení je dané stávající trasou silnice a novou polohou silničního mostu. Geometrie silnice zůstává zachována. Výškově byla niveleta upravena pro lepší napojení na stávající komunikaci.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území

2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu, silniční a zahradní obrubníky budou provedeny z prefabrikovaných dílců standardních rozměrů. Zábradelní svodidlo na mostě je navrženo s vodorovnou výplní jako dodatečně kotvené do říms. Dlažby jsou navrženy z lomového kamene do betonu s vyspárováním a kamenná dlažba je navržena z lomového ostrohranného kamene. Dlažba za římsami a odlažby jsou navrženy přírodní z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Podezdívky z betonových tvarovek. Most byl navržen jako polorámový železobetonový s hlubíně založenými opěrami na mikropilotách. Křídla jsou navržena jako samostatně stojící plošně založená v jiné výškové úrovni.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Kryt komunikace bude proveden jako netuhá vozovka z asfaltového betonu. Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-materiálu. Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm s následným

osetím travním semenem. Náhradní výsadba není navržena. Začátek a konec stavby je zřejmý z výkresové dokumentace.

Silniční propustky nejsou navrženy.

Chodníky v rámci stavby nejsou navrženy a dle vyjádření obce Cheb nejsou požadovány ani do budoucna plánovány. Most je tedy navržen bez chodníkové římsy.

Nový most je navržen polorámová železobetonová konstrukce. Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách s úklonem zadní řady tahových mikropilot.

Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 8,7 m a je stejná jako stávající. Nosná konstrukce je přímo pojížděná. V rámci modernizace mostu je navržena oprava stávajících podezdívek včetně výplně oplocení sousedního pozemku soukromého vlastníka.

V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikaci. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu 3 %. Podélný sklon komunikace na mostě je jednotný 4,5 %.

Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradelním svodidlem s vodorovnou výplní s horním madlem ve výšce 1,1 m. Na základě požadavku obce není na novém mostě navržen chodník pro pěší.

Stávající neevidovaný propustek pod komunikací za mostem bude odbourán v rozsahu nosné konstrukce a následně zcela zasypán materiálem vhodným pro zásypy se zhutněním. Dle Vlastníka sousedního pozemku st. 191/1 již nebude využit pro budoucí záměry, proto bylo na místě stavby v době místního šetření za účasti pana Dragouna Pavla a investora domluveno, že bude tento propustek zrušen.

Paralelně s projektovou dokumentací modernizace mostu vzniká související stavba náhonu MVE. MVE Hrozňatov není součástí tohoto projektu.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace ke skluzu před mostem vlevo a dále do vodoteče. Podél komunikace vpravo za mostem je stávající žlab, který bude zachován a prodloužen do vodoteče.

Za římsami jsou navrženy zádlazby z lomového kamene do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude po stavbě uveden po původního stavu v přírodním provedení z vytěženého materiálu – kamenný pohoz.

Návrhová rychlost je 90 km/h. Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap. 2.6.2.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v nezastavěné části obce Cheb – vesnice Hrozňatov.

Součástí stavby je výstavba nového mostu na místo technicky nevyhovujícího stávajícího mostu. Chodník na mostě není navržen, jelikož není požadován obcí Cheb. Výhledově zde nejsou uvažovány chodníky. Most jako takový je bezbariérový. Místo pro přecházení nebylo navrženo.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Lokalita se nachází v extravilánu obce Cheb – Hrozňatov. Jedná se o modernizaci mostu na komunikaci III/2147. Směrové poměry se modernizací mostu nemění a výškově se upravily dle potřeby pro normová výšková napojení na stávající komunikaci. Komunikace na mostě byla navržena dle požadavku investora v kategorií šířce S5,5.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do řeky Odry (IDVT 10156400, ČHP 1-13-01-053 Povodí Ohře, s.p.), který komunikaci křížuje nebo jsou vsakovány v zeleni (mimo zástavbu).

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

V rámci stavby není navržena obnova vodorovného dopravní značení, jelikož před i za mostem ve stávajícím stavu žádné není.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do jedenácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Celkem jsou navrženy 2 stavební objekty, které je třeba vzájemně koordinovat.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 151 - Dopravně inženýrská opatření
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov

2.6.2.1 SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem řešení je návrh objízdných tras a řešení dopravy po dobu výstavby mostu a stavebních úprav komunikace.

Zhotovitel stavby je povinen zažádat o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zpracovat DIO v podrobnosti pro realizaci stavby dle svých požadavků a časového plánu.

O uzavírkách jednotlivých úseků budou účastníci provozu vždy informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“ osazených min. s týdenním předstihem.

2.6.2.2 SO 201 Modernizace mostu ev. č. 214 7 - 1 Starý Hrozňatov

Nový most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce. Most je založen hlubinně na mikropilotách. Rovnoběžná železobetonová křídla jsou navržena jako samostatně stojící úhlové zdi plošně založená výškově v jiné úrovni, než je založena opěra mostu.

Kolmá světlost mostního otvoru byla ponechána 8,7 m kolmo. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradelním svodidlem s vodorovnou výplní městského typu dodatečně kotvené s výškou horního madla 1,1 m. Vzhledem k požadavku obce nebyla navržena chodníková římsa. V rámci modernizace mostu bude nutné

odstranit a také následně nově vybudovat podezdívky oplocení včetně nových výplní sousedícího pozemku a objektu v soukromém vlastnictví. V rámci SO 201.1 je na návodní straně navržena modulární lávka pro pěší délky 18 m dle TP 253.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů. Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude po silnici III. třídy.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu lze čerpat z nedalekého vodního toku, případně ji bude potřeba dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přilehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území řeky Odry potoka (IDVT 10156400) ČHP 1-13-01-053. Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

Systém odvodnění je navržen a posouzen v souladu s TP 83. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa a přeložky sítí technické infrastruktury nejsou navrženy.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky sítí technické infrastruktury nejsou navrženy.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o stavbu vedenou v nezastavěné části obce Cheb – Hrozňatov. Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 90 km/h. Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s příčným uspořádáním S 5,5. Silnice III/2147 spojuje obce Cheb a část obce Hrozňatov.

Trasa silnice byla směrově zachována jako ve stávajícím stavu, aby plynule a bezpečně navazovala na silniční most. Součástí předmětné akce není návrh chodníků před i za mostem, ale dle vyjádření obce Cheb není zde požadavek na návrh chodníkové římsy.

Řešení pochozích ploch je tedy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny 1.

V rámci stavby se přechod pro chodce nenavrhuje, ani nebyl ve stávajícím stavu.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Předmětnou úpravou trasy komunikace se zachovávají napojení na stávající komunikační síť.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavbu, jejímž předmětem není úprava stávajícího parkoviště ani parkovacích stání.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Obchozí trasa je navržena po provizorní lávce na návodní straně mostu. Obchozí trasu budou využívat převážně obyvatelé obce a cykloturisté, proto není nutné trasu pro pěší vyznačovat dopravním značením.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v tl. 15 cm rozprostřena ornice s následným založením trávníku dle TP 99. Podrobněji řešeno v SO 201.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro lepší začlenění stavby do terénu budou nezpevněné plochy zatravněny. Podrobněji řešeno v SO 201. Další vegetační prvky nejsou navrženy. Náhradní výsadba bude případně navržena dle požadavku OŽP města Cheb.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nezpevněné plochy zatravněny. Břehy koryta řeky Odry jsou přírodní a nezpevněné. Koryto vodoteče bude přírodní, tak jak tomu je ve stávajícím stavu z kamenného pohození vytěženého z koryta při výkopových pracích.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“
17 05 04	Zemina a kameny	„O“
17 02 01	Dřevo	„O“
17 04 05	Železo a ocel	„O“
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	„O“

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	468,768 t	Odvoz na recyklační středisko
17 03 02	Asfaltové směsi	32,0 t	Odkup zhotovitelem
17 03 02	Asfaltové směsi	17,325 t	Odvoz na recyklační středisko

17 05 04	Stmelené podkladní vrstvy vozovky	77,44 t	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	1910,184 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	4,9 t	Štěpkování, předáno vlastníkov
17 04 05	Zábradelní svodidlo	1,5 t	Předáno investorovi
Předpokládané množství odpadů		2512,117 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření k ochraně stromů a rostlin.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti CHKO. Stavba se nachází v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Odry. Stavba leží v přírodním parku a národním geoparku.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

Zřízení staveniště a umístění stavebního materiálu a mezideponie je navrženo na p.p.č. 1110 v k.ú. Háje u Chebu a 1490/1 v k.ú. Starý Hrozňatov na uzavřené komunikaci v rámci vytýčeného obvodu staveniště.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby, kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v intravilánu, tj. odváděním srážkových vod do vodoteče. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám. Odvodnění stavebních jam pro stavbu mostu bude probíhat čerpadly do vodoteče.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po silnici III. třídy.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábohem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábohy stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „**Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10) - Modernizace mostu ev. č. 214 7 - 1 Starý Hrožňatov**“.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích Karlovarského kraje, Povodí Ohře s.p. a Obce Cheb. Část stavby je navržena na pozemku soukromého vlastníka. Jedná se o stavbu v nezastavěné části obce Cheb – Straý Hrožňatov. Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do přilehlých staveb.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu mostu je nutná demolice stávajícího mostního objektu.

Kácení stromů a mýcení keřů je navrženo v příloze H.7. Kácení v této PD.

Skládovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasa je navržena po provizorní lávce na nátokové straně mostu. Obchozí trasu budou využívat převážně obyvatelé obce, proto není nutné trasu pro pěší vyznačovat dopravním značením.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Staveniště bude od ploch pro chodce bezpečně odděleno např. oplocením nebo jinou vhodnou zábranou.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

<i>Předpokládaný odhad zemních prací</i>
--

Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – SO 201	961,0 m ³	Třída těžitelnosti I.
Násyp – SO 201	848,045 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžená zemina	961,0 m³	Odvoz na recyklační středisko
Celkem nakupované kamenivo	848,045 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti CHKO. Stavba se nachází v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Odry. Stavba leží v přírodním parku a národním geoparku.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:

- pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
- pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
- pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasná dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice III/2147.

Přístup na staveniště bude primárně ze silnice III/2147.

Objízdné trasy jsou schematicky vyznačeny v rámci SO 151.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Návrh byl předložen Policii České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územnímu odboru Karlovy Vary, dopravnímu inspektorátu, k předběžnému vyjádření. Ta se k návrhu souhlasně vyjádřila.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v intravilánu města, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo příčnou uzávěrou.

Při vjezdu na staveniště budou řidiči informováni o průjezdu stavbou, rychlost bude snížena v prostoru staveniště na 30 km/h.

Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy silnice III. třídy.

Zřízení staveniště a umístění stavebního materiálu a mezideponie je navrženo na p.p.č. 1110 v k.ú. Háje u Chebu a 1490/1 v k.ú. Starý Hrozňatov na uzavřené komunikaci v rámci vytýčeného obvodu staveniště.

Vjezdy na stavbu jsou možné z obou stran.

Zařízení staveniště bude vybaveno stavební buňkou, mobilním WC a bude sloužit také pro částečné skladování materiálu. Vjezdy budou možné z obou stran vyznačené a ohraničené mobilními zábranami.

Výjezd ze zařízení staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem **Vjezd a výjezd vozidel stavby**.

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 151. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude možný z obou směrů. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2026
- Předpokládaná doba výstavby: 6 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2026

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 5 měsíců.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách, které jsou popsány v kap. [2.1.9 Základní předpoklady výstavby](#)

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace na mostě. Příčný sklon komunikace na mostě je jednostranný 3 %. Podélný sklon komunikace je navržen 4,5%. Odvodnění komunikace je podélným a příčným sklonem před opěru O1 vlevo před mostem, kde budou dešťové vody odváděny nálevkou v rámci odláždění za římsou a skluzem do vodoteče. Stávající příkop vpravo za mostem bude zachován a bude prodloužen až do vodoteče kolem rovnoběžného křídla mostu na návodní straně opěr O2.

Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle VL4 406.12 s odvedením vody do předpolí za opěrou O1 k drenážnímu potrubí.

Uliční vpusti kolem mostu nejsou navrženy.

Trubičky pro odvodnění izolace se na tomto malém rozpětí mostu nenavrhují.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 08/2024

Jaroslav Zavadil, DiS.